

**20.000 TON (±% 20 TOLERANSLI) SÜLFÜRİK ASİDİN
BANDIRMA ÇELEBİ LİMANINDAN
BANDIRMA BOR VE ASİT FABRİKALARI İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
SÜLFÜRİK ASİT FABRİKASINA NAKLİYESİ İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

1) İşin Konusu:

Teknik şartnamede kısaca; Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü "İDARE", Bandırma Bor ve Asit Fabrikaları İşletme Müdürlüğü "İŞLETME" ihaleye iştirak etmek isteyen firmalar "İSTEKLİ" ve üzerine ihale yapılan ve sözleşme imzalanan istekli "YÜKLENİCİ" olarak tanımlanacaktır.

Bu teknik şartname 20.000 ton (±% 20 toleranslı) sülfürik asidin Bandırma Limanından İşletmenin Sülfürik Asit Fabrikası stok tanklarına nakliyesi ve teslimi işini kapsar. Sülfürik asit, Bandırma Limanına gemilerle partiler halinde gelecektir.

1. Parti : 7.400 ton 18-20 Mart 2019 tarihleri arasında
2. Parti : 3.600 ton 24-26 Mart 2019 tarihleri arasında
3. Parti - 4. Parti: Kalan Miktar 9.000 ton tahminen 15-25 Nisan 2019 tarihleri arasında

gelecektir. İdare gerektiğinde termin programında değişiklik yapabilir.

Limana masrafları İDARE'ye ait olmak üzere; limanda sülfürik asidin tankere yüklendikten sonraki tüm ücretler YÜKLENİCİ'ye aittir.

Sözleşmenin imzalanması için teklif verilmesi bu teknik şartnamenin yüklenici tarafından kabul edildiğini gösterir. Yüklenicinin nakliye işinde 3. bir firmadan hizmet alıyor olması bu teknik şartnameden doğan yükümlülükleri ortadan kaldırmaz.

2) Karşılanması gereken yasal mevzuat

Bu teknik şartnamede ayrıca belirtilmemiş olsa bile yüklenici firma aşağıda tanımlanan ve yasal mevzuattan kaynaklanan tüm sorumluluklarını yerine getirmek zorundadır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu kanuna dayanılarak çıkartılan yönetmelikler,

Ulaştırma Bakanlığınca yayınlanan tehlikeli maddelerin karayolu ile taşınması hakkında yönetmelik,

Sanayi ve Ticaret Bakanlığınca yayınlanan karayolunda tehlikeli maddelerin taşınması için tasarlanan motorlu taşıtlar ve römorkları ile ilgili tip onay yönetmeliği

Çevre ve Orman Bakanlığınca yayınlanan tehlikeli kimyasallar yönetmeliği

Çevre ve Orman Bakanlığınca yayınlanan tehlikeli atıkların kontrolü yönetmeliği

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca yayınlanan kimyasal maddelerle çalışmalarda sağlık ve güvenlik önlemleri hakkında yönetmelik

6331 sayılı iş sağlığı ve güvenliği kanunu kapsamındaki tüm mevzuat

Gerek sözleşme imzalandığı tarihte gerek sözleşme imzalandıktan sonraki tarihte sözleşme iş konusu ile ilgili yürürlükte bulunan diğer tüm kanun ve yönetmelikler.



Yüklenici tehlikeli malların karayolu ile taşımacılığına ilişkin Avrupa anlaşmasına (ADR) ve Türkiye Cumhuriyeti yürürlükteki mevzuatına uygun bir şekilde sülfürik asit naklini yapmak zorundadır.

3) Kimyasal taşıyacak araçların özellikleri

Kimyasal taşıyacak araç taşınacak kimyasala uygun olmalı kimyasalın rahatlıkla ve güvenle doldurulmasına /boşaltılmasına uygun donanımda ve herhangi bir döküntüye neden olmayacak şekilde tasarlanmalıdır. Günlük minimum 2400 ton sülfürik asit taşınmasına uygun olacaktır.

TSE'nin yayınlamış olduğu [TS-11364 (HCL),TS-10207 (H2SO4) vb.] güvenlik standartlarına uygun olmalıdır.

Ambalajsız ürün sevk eden araçların boşaltım bağlantı sistemleri, işletmenin bağlantı sistemi ile uyumlu olmalıdır.

Sülfürik asit pompalarının emiş yaptığı noktaya tankerlerdeki sülfürik asidin boşaltım işlemi yükleniciye aittir. Yüklenici firma tankerlerinin sülfürik asit boşaltım sistemleri sülfürik asit boşaltım istasyonu sistemiyle uygun olmak zorundadır. Boşaltım sistemi uyumsuzluğundan dolayı yaşanacak sıkıntılardan ve gecikmelerden dolayı doğabilecek cezalar yüklenici firmaya yansıtılacaktır.

4) Araç Kullanıcılarının Özellikleri

Boşaltma esnasında meydana gelebilecek her türlü kazadan yüklenici firma sorumlu tutulacaktır.

Tehlikeli kimyasal taşıyan her araçta tehlike anında kullanmak için sodalı su bulundurmak zorundadır.

5) Yüklenici Firma Özellikleri

Acil durumlarda yapılacaklar ile ilgili acil durum planı yüklenici tarafından hazırlanmış olmalıdır.

6) Araçın İşletmeye Kabulü ve Güvenlik

Kimyasal madde taşıyan araçta İşletme yetkilileri tarafından kontroller yapılır. Kontrollerde herhangi bir eksiklik bulunmasında yüklenici sözlü veya yazılı olarak uyarılır veya aracın girişine izin verilmez bu süreçte doğabilecek zararlar yüklenici tarafından karşılanır.

7) Araç Üzerindeki Tehlike İşaretlerinin Kontrolü

Firma elemanlarına tahaffuz malzemelerini temin etmekle yükümlüdür. Asit boşaltım işlemini yapacak personel kişisel güvenlik malzemelerini (tam yüz gaz maskesi, aside dayanıklı eldiven, aside dayanıklı tulum, aside dayanıklı yağmurluk aside dayanıklı çizme) hazır bulundurmak ve kullanmak zorundadır. Boşaltım sahasında çalışan personel araç emniyetini (araç motoru durdurulmalı, araç tekerine takoz koyarak emniyet sağlanmalı) sağladıktan sonra belirtilen tahaffuz malzemelerini kullanmak zorundadır.

Araçta ve boşaltım noktasında bulunması gereken tahaffuz malzemeleri bulundurulmuyorsa ve çalışan Yüklenici personeli(sürücü, boşaltım elemanı) tarafından kullanılmıyorsa İDARE aracın



boşaltmasına izin vermeyerek geri gönderebilir. Bu süreçte doğabilecek zararlar yüklenici tarafından karşılanır.

Sürücünün bulunan tahaffuz malzemelerini kullanmadığı tespit edilirse her bir araç sürücüsü için ceza uygulanır.

İşletme içerisinde araç sürücüleri her işletmenin kendi güvenlik kurallarına uymak zorundadır. Talimatlara uymayan araç sürücülerinin herhangi bir şekilde kazalanması durumunda tüm yükümlülük yükleniciye aittir.

Araçlar İşletme nizamiesinden girip dolu tartım, kontrol, boşaltma ve boş tartım işlemlerinin tamamladıktan sonra işletmeyi terk edeceklerdir. Dolu veya boş olarak aracın işletme içinde kalması yasaktır.

Getirdiği malın uygun olması halinde malını boşaltan tanker tekrar işletme kantarından boş olarak tartımını yaptıktan sonra evraklarını kantar personelinden alarak en seri şekilde İşletme sınırları dışına çıkacaktır.

Araçların İşletme içinde veya dışında yapabileceği kazalarda İdare yükleniciye ve araç sürücüsüne karşı hiçbir yükümlülük taşımaz. Ayrıca bu gibi kazalarda İdareye gelebilecek her türlü hasar bedeli %10 fazlasıyla yükleniciden tahsil edilir.

Tankerlerin İşletmede boşaltım sistemleri 24 saat esasına göre yapılacak olup İdarenin istemesi durumunda boşaltım saatlerinde değişiklik yapılabilir.

Tankerlerin Tartımı ve Kontrolü

İşletme giriş nizamiesinde güvenlik görevlisinin izni ile içeri alınan tanker doğrudan işletme kantarına gelerek tankerin dolu olarak tartılmasını sağlar ve boşaltma istasyonuna gelerek evraklarını ilgililere teslim eder. Tanker dolu olarak kantara girerken tanker üzerinde normal avadanlıkların dışında ağırlık teşkil edecek başka malzeme bulundurmaz. Boşaltım istasyonuna gelen tanker kontrolü boşaltımdan sorumlu personel tarafından üst kapaklarının ve boşaltma vanalarının mühürleri kontrol edilir. Tankerin doldurulduğu yeri belgeleyen bu mühürler kolayca okunabilmelidir.

Limanda asit dolumu yapılan yerdeki çıkış kantar tartısı ile Bandırma Bor ve Asit Fabrikaları Sülfürik Asit Fabrikası kantarları arasında en düşük tonaj nakliye esas alınacaktır.

8) Numune Alınması:

Firma boşaltım sahasına gelen tankerden gerekli gördüğü takdirde numune alabilecek ve bu numunelerden ayrı ayrı analiz yapabilecektir. Analiz sonuçlarına göre uygun bulunan asit boşaltılacak uygun bulunmayan asit boşaltılmayacaktır. Yerinde yapılan kontrollerde uygun bulunup boşaltılan tankerin laboratuvara gönderilen numunesinin uygunsuz çıkması halinde uygun olmayan mal teslimatı yapılmış sayılacaktır. Bu teslimatta yüklenicinin kasıtlı olarak çıkar sağlamak amacıyla yaptığı tespit olunursa o tankere ait asit nakliye bedeli ödenmeyeceği gibi tanker mal bedeli karşılığı da yükleniciden ceza olarak tahsil edilir. Böyle bir durumda idare sözleşmenin feshi hükmünü de uygulayabilir.

9) Kabul ve Ret:

Tankerden alınan numunelerin sonuçları uygun bulunması halinde boşaltılmaya başlanacaktır. Ancak boşaltmanın ileri safhalarında asidin uygunsuzluğu tespit edilirse boşaltım işlemi derhal durdurulur ve boşaltılan sülfürik asit için ödeme yapılmaz.



10) Termin Programı:

Yüklenicinin günlük taşıyacağı miktar minimum 3.600 tondur. Geminin limanda minimum süre beklemesi için 24 saat boşaltma işlemi yapılacaktır. Bu iş kapsamına bandırma limanından tanklara toplam 20.000 ton sülfürik asit nakliyesi yapılacaktır.

11) Cezai Şartlar:

Limana kantar tartısıyla Sülfürik asit fabrikası kantarı tartısı arasındaki %0,4'ü (binde dört) aşan miktar için, sülfürik asit cari satış fiyatı üzerinden o günkü TCMB dolar satış kuru esas alınarak belirlenen tutarın iki katı eksik mal bedeli olarak yüklenicinin ilk istihkakından tahsil edilecektir.

Yükleniciye termin programına göre günlük taşıma yapması gereken sülfürik asidi eksik taşıması halinde oluşabilecek cezaların tamamı yüklenici tarafından ödenecektir. Sülfürik asidin nakli esnasında her türlü zarar kaza ve hasardan yüklenici sorumludur. Zarar verilen mal bedeli İşletme müdürlüğünün uyguladığı cari satış fiyatı üzerinden o günkü TCMB dolar satış kuru esas alınarak %50 fazlasıyla yüklenicinin ilk istihkakından kesilecektir.

Taşıma işini yapacak araç sürücüsünün tahaffuz malzemelerini kullanmadığı tespit edildiği takdirde her bir araç sürücüsü için günlük 500,00 TL para cezası tahakkuk ettirilir.

İdarenin ÇYS amaç ve hedeflerine uymayan yüklenici personelinin yaptığı çevresel olumsuzluk düzeltilmediği takdirde İdare bu olumsuzluğu giderir ve bedelinin 3 katı yüklenicinin hakedişinden kesilir.

Yüklenicinin termin programında herhangi bir aksaklığa meydan vermesi ve sülfürik asit nakliyesini kısmen veya tamamen yapmaması hallerinde İdare isterse yüklenici nam ve hesabına vasıta kiralayarak nakliyeyi yaptırtacaktır. Ayrıca termin cezası da uygulanacaktır.

Limandan teslim alınan sülfürik asidin sülfürik asit fabrikalarına teslim edilmemesi hallerinde ise teslim edilmeyen asit bedeli cari satış fiyatının %50 fazlası ile yükleniciden tahsil edilir.

İş düzenini ve huzurunu bozan aksatan kişilerin İdare tarafından değiştirilmesi istenen çalışanın en geç 2 gün içerisinde değiştirilmemesi halinde gecikilen her gün için çalışan başına sözleşme bedelinin %0,01(onbindebir) oranında ceza uygulanır.

Nakliye esnasında yüklenici firmadan kaynaklı aksaklıklardan dolayı oluşacak her türlü ceza bedeli yüklenici firma tarafından ödenecektir.

Yükleniciden kaynaklanan sebeplerden dolayı geminin boşaltılması için müsaade edilen süre içerisinde boşaltılmaması sebebiyle doğacak cezalar (demuraj) yüklenici firmaya aittir.

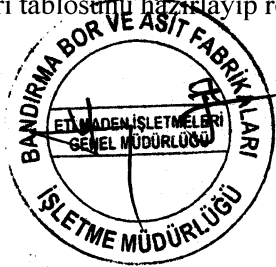
12) Fiyat Farkı Hesaplaması

Söz konusu iş için fiyat farkı uygulanmayacaktır.

13) Çevre Uygulamaları:

Yüklenici bilinen temel çevrenin korunması uygulamalarının yanında İdarenin sahip olduğu ISO14000 ÇEVRE yönetim sisteminin belgesinin gerektirdiği çevre hedef ve uygulamaları doğrultusunda kaynakların tasarruflu kullanılması, atıkların sınıflandırılarak toplanması depolanması ve bertarafı şartlarını da yerine getirecektir.

Yüklenici İdarenin sahip olduğu ISO14000 çevre yönetim sistemi gereği hazırlanacak olan çevre boyutları tablosunu hazırlayıp resmi yazı ile İdareye sunacaktır.



Yüklenici tüm iş ve işlemlerini çevre kanunu ve mevzuatlarına uygun bir şekilde yerine getirecektir. Çevre kanunu ve mevzuatlarına aykırı bir uygulamadan kaynaklanacak tüm idari ve maddi yaptırımlar yükleniciye ait olacak ve hiçbir şekilde İdare bu uygulamalardan sorumlu tutulmayacaktır.

Yüklenicinin İdarenin faaliyet sahasındaki iş yürütümü esnasındaki açığa çıkan ve geri kazanımı mümkün olan (*metal, ahşap, plastik, kağıt, vb.*) atıkları kaynağında düzenli bir şekilde ayrı olarak toplama prosedürleriyle ilgili olarak İdarenin çevre birimiyle irtibata geçecek ve geri dönüşümünü sağladığı atıklarla ilgili tutanak ve formları İdareye resmi yazı ile bildirecektir.

14) Diğer Hususlar:

Çalışanlar ile ilgili 6331 sayılı İş sağlığı ve güvenliği kanunu kapsamındaki yükümlülüklerden yüklenici sorumlu olup işbaşı eğitimi verilmiş kişisel koruyucu donanımları ile donatılmış çalışanların çalıştırılacağını kabul eder.

Yüklenici, fabrika içerisindeki 2 adet asit dolun noktası için, dolun esnasında 2 personel bulundurmak zorundadır.

İşletmemiz Asit Stok Tanklarına boşaltım yapmak için halihazırda DN100 Cam Lock bulunmakta olup tankerlerdeki boşaltımın buna uyum sağlaması yüklenici yükümlülüğündedir.

Yüklenici çalışanların iş güvenliği ve sağlığından sorumlu olup işyerinde eğitimli ve ehil kişileri çalıştırmak zorundadır.

Bandırma limanı ile Bandırma Sülfürik Asit Fabrikası stok tankları arası mesafe 4 km'dir.

15) İş bu teknik şartname bu maddesi ile birlikte 15 maddeden ibarettir.

